

INVESTOR

SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Odpov. proj.:	Ing. Martin Komín
Vypracoval:	Ing. Martin Komárek
Kontroloval:	Ing. Petr Vít
Místo:	Děčín
Investor:	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail: info@sawconsulting.cz

Akce:

Oprava opěrné zdi v žst. Děčín hl.n.

Stupeň: PDPS

Č. paré :

Č. zak.: 2020-004

Datum: 5.2020

Příloha:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy:

B

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU S.A.W. CONSULTING s.r.o.

OBSAH

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
1.1.	Popis a základní údaje o stavbě	3
1.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby.....	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
2.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu	5
2.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
2.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	5
2.4.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
2.5.	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
2.6.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
3.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...	6
3.1.	Inženýrské sítě	6
3.1.1.	Podmínky pro zásah	6
3.1.2.	Ochranná pásma telekomunikačních vedení.....	6
3.1.3.	Vliv na stavebně technické řešení stavby	6
3.2.	Poloha vzhledem k záplavovému území.....	6
4.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	7
4.1.	Bourací práce	7
4.2.	Kácení mimolesní zeleně	7
4.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	7
4.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	7
4.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	7
4.6.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	7
4.7.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	7
4.8.	Zásah do jiných pozemků	7
4.9.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	7
4.10.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
5.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
5.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	8
5.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
5.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	8
5.4.	Bezbariérové užívání	8
5.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
5.6.	Členění stavby na objekty	8
5.7.	Technický popis stavby	8
5.8.	Předpokládaný postup prací	9
5.9.	Dočasná opatření po dobu výstavby.....	9
5.10.	Technické a kvalitativní podmínky.....	10
5.10.1.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	11
5.10.2.	Geotechnický a autorský dozor stavby	11
5.11.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
5.12.	Požární bezpečnostní řešení	11
5.13.	Zásady hospodaření s energiemi.....	11
5.14.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
5.15.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
6.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
6.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	12
6.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	12
7.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	12
8.	VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ	12
8.1.	Obecná opatření pro ochranu životního prostředí	12
8.2.	Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu	13
8.3.	Nakládání s odpady	13

9.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	14
10.	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
10.1.	Obecná opatření	17
10.2.	Ochrana proti hluku	17
10.3.	Ochrana proti znečišťování vozovek	17
11.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
11.1.	Charakteristika staveniště	17
11.1.1.	Zařízení staveniště	17
11.2.	Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti	18
12.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	18
12.1.	Dopravní opatření	18
12.1.1.	Umístění dopravního značení	18
12.1.2.	Přechodné dopravní značení	18
12.1.3.	Závazné podklady a předpisy	18
13.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	19

Seznam příloh:

- B1 – Tabulky dotčených a sousedních pozemků
- B2 – Tabulky dočasných záborů pozemků

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) opravy opěrné zdi v železniční stanici Děčín hl. n.

Předmětem opravy je masivní železobetonová opěrná zeď na pravé straně kolejíště žst. Děčín hl. n. v km 539,31538 – 539,60646. Kolejště železniční stanice je (směrem k ul. Práce) umístěno cca 5,50 nad úrovní místních komunikací a terénu. Opěrná zeď je v rámci projektu rozdělena na dvě samostatné části (stavební objekty) A a B, které jsou od sebe odděleny třemi na sebe navazujícími mostními objekty nad místní silniční komunikací (ul. Podmokelská), Jílovským potokem a podchodem pro pěší.

Oprava těchto mostů není předmětem tohoto projektu.

1.1. Popis a základní údaje o stavbě

Opěrná zeď v úseku A (SO 201) délky cca 142,0 m je rozdělena do 9 - ti dilatačních úseků. Výška opěrné zdi je proměnná 1,43 m – 5,62 m a délka dilatačních úseků je převážně 18 m. Na koruně zdi (za římsou) je umístěn kabelový kolektor. U paty části opěrné zdi (DC01 až DC 06) je vedena ve vzdálenosti cca 2,0 m místní komunikace do areálu ČD a u paty zbylé části zdi se nachází travní porost.

Opěrná zeď v úseku B (SO 202) délky cca 90,25 m je rozdělena do 6 - ti dilatačních úseků. Výška opěrné zdi je proměnná 5,49 m – 5,32 m a délka dilatačních úseků je 12,0, 16,0 a 18 m. Na koruně zdi (za římsou) je umístěn kabelový kolektor a na části opěrné zdi (DC06) také nástupiště č. 4. U paty opěrné zdi je vedena ve vzdálenosti min 1,25 m místní komunikace ul. Práce.

Půdorysně je opěrná zeď několikrát zalomena a v místech stožárů trakčního vedení je opěrná zeď rozšířena.

Opěrná zeď byla realizována v rámci rekonstrukce žst. Děčín hl.n. v roce 2000.

Opěrná zeď vznikla „přibetonováním“ nové lícové části opěrné zdi k původní masivní opěrné zdi z lomového kamene. Základový pas a dřík opěrné zdi jsou provedeny z prostého betonu (líc v místě niky dříku je tvořen šablonou s reliéfem kyklopského zdiva). Koruna opěrné zdi je tvořena monolitickou železobetonovou římsou, do které jsou ukotveny ocelové sloupky zábradlí (plastmalta). Dle dostupné PD by měly být římsa, dřík i základový pas opěrné zdi provedeny z betonu třídy C16/20 – 2bb (250).

Ocelové zábradlí je tvořeno sloupky, svislou výplní z pásoviny a ocelovou trubkou madla. Zábradlí je pravidelně dilatováno a je opatřeno ochranným nátěrem.

Dilatační spáry opěrné zdi tvořené dvojitou asfaltovou lepenkou jsou na líci vyplněny pružným tmelem. Odvodnění rubu zdi je v celé délce zajištěno pomocí prostupů odvodnění z ocelových trubek (vyústění drenáže).

Na rozšířené části opěrné zdi jsou umístěny dva trakční a jeden osvětlovací stožár.

Podrobné informace o způsobu provedení opěrné zdi viz. Projektová dokumentace SUDOP Praha a.s. z roku 2000, ČD DDC, Rekonstrukce žst. Děčín hl. n. stavební objekty SO 408 Děčín os. n. a Opěrná zeď u 4. nástupiště SO 409 Děčín os. n., Opěrná zeď u ul. Práce.

Poznámka:

- Dilatační celky DC01 až DC06 opěrné zdi v úseku A – odpovídají Části A – SO409 původní PD
- Dilatační celky DC07 až DC09 opěrné zdi v úseku A – odpovídají Části B – SO409 původní PD
- Dilatační celky DC01 až DC05 opěrné zdi v úseku B – odpovídají Části C – SO409 původní PD
- Dilatační celek DC06 opěrné zdi v úseku B – odpovídá dílu 1, Části A – SO408 původní PD

1.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Stavebně technickým průzkumem byly zjištěny následující skutečnosti.

Opěrná zeď plní a nadále může plnit svoji statickou funkci.

Staticky zajistit bude nutno pouze DC06 opěrné zdi B, kde jako příčinu vzniklých poruch nelze vyloučit nedostatečnou únosnost zemin v podloží plošného základu rozšířené části opěrné zdi.

Zjištěné poruchy mají negativní vliv na životnost této konstrukce a také na její estetický vzhled.

Na konstrukci opěrné zdi je patrné několik typů poruch (poškození), které mají rozdílný vliv na celkovou trvanlivost konstrukce. Nejzřetelnějšími a nejzávažnějšími poruchami jsou vertikální a horizontální trhliny v líci díku opěrné zdi a především vertikální trhliny v horní části díku a římsy opěrné zdi. Některé trhliny jsou poškozeny také průsaky vody a s tím spojenými výluhy. Některé trhliny byly v nedávné minulosti sanovány (pružný nátěr nebo stěrka).

Konstrukce římsy jsou současně plošně poškozeny (degradovány) vlivem povětrnostních vlivů (stékáním vody po povrchu konstrukce a cyklickým působením mrazu). Povrch římsy je také lokálně znečištěn zplodinami koroze ze zábradlí a nečistotami z kolejového lože za zdí.

Svislé trhliny a s největší pravděpodobností i vodorovné trhliny vznikly v důsledku objemových změn (smršťování) masivních částí opěrných zdí v době zrání betonu. Příčinou vzniku trhlín byla kombinace žádného nebo nízkého stupně vyztužení konstrukce betonářskou výztuží, příliš dlouhých dilatačních celků opěrné zdi a absence provedení svislých pracovních (smršťovacích) spár.

Opětovné poškození v minulosti sanovaných trhlín naznačuje, že trhliny jsou vlivem změn teploty v pohybu (dilatují). Dilatační spáry s ohledem na způsob provedení a četnost neumožňují dilataci opěrné zdi.

Pevnostní charakteristiky použitého betonu **C35/45** jsou dostatečné a splňují požadavky ČSN EN 206 na stupeň vlivu prostředí pro tento typ konstrukcí. Tloušťka zkarbonatované vrstvy betonu dosahuje hloubky max. 10 mm.

Poznámka:

Vyšší třída použitého betonu oproti požadavkům PD vedla také k větším objemovým změnám monolitických konstrukcí opěrné zdi v době realizace stavby.

Odvodnění v patě opěrné zdi není funkční, nebo je omezeně funkční. Postupem času odvodnění zarostlo a je vyplněno kořeny trav. Ucpání prostupů odvodnění může vést k dalšímu rozvoji výše popsaných poruch.

Zábradlí na římsy opěrné zdi je lokálně poškozeno odpadáváním ochranného nátěru a následnou korozí. Koroze je patrná zejména v místě ukotvení některých sloupků do konstrukce římsy.

Podrobný popis všech poruch opěrné zdi včetně stanovení pravděpodobných příčin jejich vzniku viz. *Zpráva STP - Opěrné zdi v žst. Děčín hl. n., část A, B* zpracovaná firmou Betonconsult s.r.o.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

2.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

S ohledem na charakter stavby se této stavby netýká.

Jedná se o opravu stávající opěrné zdi především za účelem prodloužení její životnosti a zlepšení jejího estetického vzhledu. Opravou opěrné zdi se nemění její stávající charakter, umístění ani rozměry.

2.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Projekt není v rozporu s regulačním ani územním plánem.

2.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření opěrné zdi bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v březnu 2020 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části PD).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

2.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci provedeného stavebně technický průzkumu opěrné zdi byly provedeny kopané sondy za účelem ověření hloubky založení opěrné zdi v místě DC06 opěrné zdi B.

Po provedení sond bylo zjištěno, že opěrná zeď je založena v úrovni uvedené v projektu z roku 2000.

2.5. Diagnostický průzkum konstrukcí

Jako podklad pro zpracování tohoto projektu byl v březnu 2020 proveden stavebně technický průzkum opěrné zdi firmou Betonconsult s.r.o. (viz. Zpráva *STP - Opěrné zdi v žst. Děčín hl. n., část A, B*). Předmětem stavebně technického průzkumu bylo zmapovat rozsah a druh poruch opěrné zdi a dle možností stanovit příčinu jejich vzniku.

Dalším důležitým podkladem byla projektová dokumentace stávající opěrné zdi (PD – ČD DDC, Rekonstrukce žst. Děčín hl.n. SUDOP PRAHA a.s. 05/1998 - aktualizace 2000).

2.6. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

3. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba nezasahuje do chráněného území, ochranného pásma kulturní památky ani lesa.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

3.1. Inženýrské sítě

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

V kabelovém kolektoru na koruně zdi (za římsou) se nachází silové kabely (NN a VN) a kabely SEK. Všechna kabelová vedení jsou ve správě SŽ OŘ UNL (Správa elektroniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) a ČD Telematika a. s.

Na rozšířené části opěrné zdi jsou umístěny dva trakční a jeden osvětlovací stožár.

Pod opěrnou zdí (kolejištěm) podchází vodovodní přivaděč DN 400 mm. Na třech místech podchází pod opěrnou zdí potrubí dešťové kanalizace (odvodnění prostoru kolejiště), které je (přes lapol) napojeno na dešťovou kanalizaci vedenou pod vozovkou ul. Práce.

Pod vozovkou ul. Práce je umístěno také STL plynovodní potrubí a podzemní vedení SEK (Cetin a.s.).

Všechny sítě jsou zakresleny do koordinační situace stavby. Další informace o umístění inženýrských sítí viz. Dokladová část PD – *Vyjádření správců sítí*.

Zakreslení podzemních vedení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění inženýrských sítí (přesná poloha a hloubka) v místě statického zajištění opěrné zdi pomocí mikropilot bude případně ověřeno provedením kopaných sond

3.1.1. Podmínky pro zásah

Při stavbě nesmí dojít k porušení žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí a musí být dodržena všeobecná ustanovení (podmínky) správců těchto sítí pro práci v jejich ochranném pásmu (viz dokladová část).

3.1.2. Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Při stavbě musí být dodržena všeobecná ustanovení (podmínky) správců dotčených sítí pro práci v jejich ochranném pásmu (viz dokladová část).

3.1.3. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací nebude nutná přeložka žádného podzemního vedení.

Stavební práce spojené s realizací statického zajištění DC 06 opěrné zdi B budou prováděny mimo ochranné pásmo podzemního vedení dešťové kanalizace a STL plynovodního potrubí umístěného pod vozovkou ul. Práce v blízkosti opěrné zdi.

3.2. Poloha vzhledem k záplavovému území

Pozemky u paty opěrné zdi se nachází v záplavovém území Jílovského potoka.

4. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

4.1. Bourací práce

V rámci navržených stavebních úprav bude provedeno pouze čištění líce opěrné zdi.

4.2. Kácení mimolesní zeleně

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

4.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Proveden bude pouze výkop malého rozsahu u paty DC 06 opěrné zdi B v místě provádění mikropilot do hloubky cca 0,30 m.

Zemní práce při výkopech budou prováděny v třídách těžitelnosti 1 až 3.

Po provedení statického zajištění opěrné zdi bude terén u paty zdi s použitím místní vytěžené zeminy uveden do původního stavu, přebytečná zemina bude případně odvezena na skládku (zemník).

4.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká. Předmětem stavby není náhradní výsadba dřevin.

4.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Předmětem stavby je oprava stávající opěrné zdi. Stavba nemá žádný vliv na okolní stavby ani pozemky. Terén u paty zdi bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu. Stavební práce budou realizovány v terénu gravitačně odvodněném, během stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

4.6. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému zásahu do zemědělského půdního fondu.

4.7. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému zásahu do lesních pozemků.

4.8. Zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází v katastrálním území Podmokly [625141].

Poloha stavby je dána polohou stávající opěrné zdi. Stavba (stávající opěrná zeď) je umístěna na pozemku p. č. **3711/11** (ostatní plocha – dráha) v majetku Správy železnic s. o.

V rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavebních prací na opěrné zdi **A** (SO 201) jsou stavbou dočasně dotčeny sousední pozemky u paty zdi p. č. **3711/16** (ostatní plocha – jiná plocha), **3710/11** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **3657/59** (ostatní plocha – silnice) a p. č. **3657/83** (ostatní plocha – jiná plocha) v majetku Ředitelství silnic a dálnic ČR.

V rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavebních prací na opěrné zdi **B** (SO 202) jsou stavbou dočasně dotčeny sousední pozemky u paty zdi p. č. **3711/11** (ostatní plocha – dráha) v majetku Správy železnic s. o. a pozemek p. č. **3711/1** (ostatní plocha – silnice) v majetku Statutárního města Děčín.

Rozsah dočasných záborů viz. přílohy B1 – Tabulky dotčených a sousedních pozemků, B2 – Tabulky dočasných záborů.

4.9. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi), se této stavby netýká.

Oprava stávající opěrné zdi nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma dopravních omezení na místních komunikacích při její realizaci.

4.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nevyvolává související investice.

5. CELKOVÝ POPIS STAVBY

5.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Opravou opěrné zdi bude zachován její stávající účel a způsob využití.

5.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaný způsob opravy opěrné zdi je v současnosti standardní. Cílem stavby je zlepšení estetického vzhledu opěrné zdi.

5.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

5.4. Bezbariérové užívání

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká. Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání.

5.5. Bezpečnost při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

5.6. Členění stavby na objekty

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena do třech samostatných stavebních objektů:

SO 201 - Opěrná zeď **A** - délka 142,0 m

SO 202 - Opěrná zeď **B** - délka 90,25 m

SO 901 - DIO

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory ani technická a technologická zařízení.

5.7. Technický popis stavby

Hlavním cílem stavby je především **prodloužení životnosti opěrné zdi a zlepšení jejího estetického vzhledu**. Součástí stavby SO 202 bude **statické zajištění** DC06 opěrné zdi B.

Oprava opěrné zdi bude provedena pomocí vhodných a ověřených stavebních technologií tak, aby došlo k prodloužení životnosti opěrné zdi, zlepšení jejího estetického vzhledu a zajištění jí stability (SO 202).

Provedeno bude statické zajištění DC 06 opěrné zdi B pomocí mikropilot vetknutých do základového pasu opěrné zdi.

Líc opěrné zdi bude v celém rozsahu očištěna, degradovaná povrchová vrstva betonu líce římsy bude odstraněna vysokotlakým vodním paprskem (VVP). Sanované trhliny budou očištěny (poškozená, odpadající stěrka bude ručně odstraněna). Odstraněna bude také stávající výplň (tmel) na povrchu dilatačních spár opěrné zdi.

Stávající dilatační spáry opěrné zdi a vytypované svislé trhliny v římsě opěrné zdi budou proříznuty a vyplněny vhodným trvale pružným tmelem (*systém sanace S1 – metoda opravy 1.6*).

Líc dolní části dříku opěrné zdi bez nutnosti sanace (injektáže) trhlín bude opatřen vhodným sjednocujícím, ochranným, paropropustným nátěrem, který dobře odolává atmosférickému zatížení i působení CHRL a následně vhodným ochranným antigrafitovým nátěrem (*systém sanace S2a – metoda opravy 1.1/ 1.3*).

Povrch dolní části dříku opěrné zdi se sanovanými trhlínami bude po provedení sanace (injektáže) trhlín celoplošně zarovnán jemnozrnnou, polymercementovou maltou (stěrkou), opatřen vhodným sjednocujícím, ochranným, paropropustným nátěrem, který dobře odolává atmosférickému zatížení i působení CHRL a následně vhodným ochranným antigrafitovým nátěrem (*systém sanace S2b – metoda opravy 1.1/ 1.3/ 3.1*).

Povrch líce římsy a horní části dříku opěrné zdi bude po provedení sanace trhlín (injektáž, proříznutí a pružná výplň spár) celoplošně zarovnán jemnozrnnou, polymercementovou maltou (stěrkou), opatřen vhodným sjednocujícím, ochranným, paropropustným, silnovrstvým nátěrem, se

schopností přemostění trhlin, který dobře odolává atmosférickému zatížení i působení CHRL (systém sanace S3 – metoda opravy 1.3/ 3.1).

Vodorovné trhliny v dříku DC 06 opěrné zdi B budou zainjektovány pomocí epoxidových pryskyřic (EP) vhodných pro danou šířku trhlin (systém sanace S4 – metoda opravy 4.5).

Trhliny v dříku a římse opěrné zdi u kterých dochází k průniku vody konstrukcí (výluhy na líci zdi) budou vodotěsně zainjektovány pomocí polyuretanových pryskyřic (PUR) vhodných pro utěsnění aktivních trhlin (systém sanace S5 – metoda opravy 1.5).

Poznámka:

S ohledem na typ, rozsah a příčiny poruch, které se v konstrukci stávající opěrné zdi vyskytují, je poměrně náročné zvolit ekonomicky přijatelný způsob opravy. Riziko obnovy poruch je vysoké a je způsobeno zejména nepoměrem mezi typem a rozsahem porušení stávající masivní konstrukce a omezenými technickými možnostmi provedení vhodných oprav (aktivní trhliny se obecně velmi obtížně opravují).

Stávající zábradlí bude řádně očištěno a následně opatřeno vhodným ochranným nátěrem.

Vyčištěny budou také všechny stávající odvodňovače (obnovena bude jejich průchodnost a funkčnost).

5.8. Předpokládaný postup prací

Před začátkem stavby bude zdokumentován stav sousedních objektů a dotčených pozemků.

Provedeno bude DIO nutné pro realizaci stavby.

V předstihu budou všechny podzemní vedení inženýrských sítí v místě stavby vytyčeny, jejich přesné umístění (přesná poloha a hloubka) bude v místě statického zajištění opěrné zdi B případně ověřeno provedením kopaných sond a provedena bude jejich ochrana po dobu výstavby.

Následně budou provedeny všechny práce spojené s přípravou stavby (oplocení staveniště atd.).

Projektant předpokládá, že stavba bude realizována postupně. Nejprve bude proveden jeden objekt stavby (SO 201 nebo SO 202) a po jeho dokončení druhý objekt stavby.

Stavební práce na SO 201 a SO 202 budou realizovány v tomto pořadí:

- statické zajištění DC 06 opěrné zdi B pomocí mikropilot (SO 202)
- lešení před lícem opěrné zdi a ochranné ploty
- očištění líce opěrné zdi VVP
- vyčištění odvodňovačů opěrné zdi
- sanace vodorovných a svislých trhlin (injektáže)
- sanace stávajících dilatačních spár a trhlin římse (proříznutí)
- čištění ocelového zábradlí
- sanace líce opěrné zdi v požadovaném rozsahu (stěrka)
- výplň dilatačních spár
- ochranné nátěry líce opěrné zdi a zábradlí
- odstranění lešení
- úprava terénu u paty opěrných zdí

5.9. Dočasná opatření po dobu výstavby

Realizací navrhovaných stavebních opatření nebude nijak omezen provoz na trati. Stavební práce budou realizovány na vnější straně opěrné zdi mimo kolejiště.

Podmínkou realizace bude pouze částečné omezení dopravy a parkování na místních komunikacích u paty opěrných zdí.

5.10. Technické a kvalitativní podmínky

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Podmínky pro způsob provedení stavebních prací a požadavky na použitý materiál, stavební dílce, stavební směsi, konstrukce a technologické vybavení, dále způsoby a rozsah kontroly požadovaných parametrů a podmínky pro odsouhlasení a převzetí prací jsou obsaženy v příslušných Technických kvalitativních podmínkách Českých drah zejména TKP 23 – Sanace inženýrských objektů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a vyhlášky č.163/2002 včetně souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona **22/1997** Sb. a vyhlášky č.**163/2002** včetně souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Související normy a předpisy:

- ČSN EN 1990 ed.2, Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí (05/2015)
- ČSN EN 206+A1, Beton: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (04/2018)
- ČSN EN 1504-1 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 1: Definice
- ČSN EN 1504-2 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 2: Systémy ochrany povrchu betonu
- ČSN EN 1504-3 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 3: Opravy se statickou funkcí a bez statické funkce
- ČSN EN 1504-4 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 4: Konstrukční spojování
- ČSN EN 1504-5 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 5: Injektáž betonu
- ČSN EN 1504-6 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 6: Kotvení výztužných ocelových prutů
- ČSN EN 1504-7 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 7: Ochrana výztuže proti korozi
- ČSN EN 1504-8 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 8: Kontrola kvality a hodnocení shody
- ČSN EN 1504-9 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 9: Obecné zásady pro používání výrobků a systémů
- ČSN EN 1504-10 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody – Část 10: Použití výrobků a systémů a kontrola kvality provedení

- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN ENV 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 Obecná pravidla
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení
- ČSN EN 1537 (73 1051) Provádění speciálních geotechnických prací – Injektované horninové kotvy
- ČSN EN 1537: Provádění speciálních geotechnických prací – Zemní kotvy
- ČSN EN 14199: Provádění speciálních geotechnických prací - Mikropiloty
- ČSN EN 12715: provádění speciálních geotechnických prací – Injektáže

5.10.1. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5°C. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

5.10.2. Geotechnický a autorský dozor stavby

Oprava stávající opěrné zdi bude prováděna za geotechnického dozoru geologa a autorského dozoru projektanta stavby.

V rámci geotechnického a autorského dozoru stavby budou v průběhu provádění vrtných prací pro mikropiloty statického zajištění zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží opěrné zdi.

Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace.

V rámci autorského dozoru stavby bude na místě stavby také upřesněn způsob, postup a rozsah opravy opěrné zdi.

5.11. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

5.12. Požárně bezpečnostní řešení

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

5.13. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

5.14. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V rámci navrženého řešení byly použity místní materiály a materiály s šetrným vlivem na ŽP.

5.15. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Byly voleny takové materiály, které při místně daných vnějších podmínkách zajistí vysokou životnost konstrukce.

6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

6.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem ke své povaze nevyžaduje stavba napojení na stávající technickou infrastrukturu.

6.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby (oprava stávající opěrné zdi) se této stavby netýká.

8. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

8.1. Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 200 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

8.2. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Povrchové odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění paliva a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům paliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

8.3. Nakládání s odpady

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán různý materiál (beton, zemina, kameny, rostlinná tkáň).

Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz. vyhláška č. 93/2016 Sb.

Vytěžený materiál bude z menší části využit k úpravám terénu v místě stavby. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen na povolené a řízené skládce nebo zemníku v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Projektant předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Předání k recyklaci
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	„O“	Bude využita k úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na zemník nebo skládku
020103	Rostlinná tkáň	„O“	Odvoz na skládku (kompost)

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů

- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě

4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Zákony a vyhlášky o nakládání s odpady:

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ([o odpadech a o změně některých dalších zákonů](#)) a vyhláškami č. 376/2001 ([o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů](#)) 93/2016 ([Katalog odpadů](#)), 382/2001 ([o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě](#)), 383/2001 ([o podrobnostech nakládání s odpady](#)), 384/2001 ([o nakládání s PCB](#)) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č. 254/2001 Sb. ([vodní zákon](#)), 258/2000 Sb. ([o ochraně veřejného zdraví](#)), atd.

9. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska BOZP je nezbytná koordinace prací koordinátorem BOZP. Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“..

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště a do prostoru kolejiště seznámeni s možnými riziky a musí být patřičně proškoleni pracovníkem BOZP.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚB a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Pracovníci musí být pravidelně seznamováni s příslušnými předpisy a nařízeními z hlediska bezpečnosti práce. Za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Pracovníci a návštěvníci stavby musejí být na staveništi vybaveni ochrannými pomůckami.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby, který vypracuje pro stavbu plán BOZP.

Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je dle zákona č. 309/2006 Sb. §15/1 zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.

9.1. Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění Z8konů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb., 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb a novelizací Zákonem č. 124/2008 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řad určených technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č.

210/2006 Sb.

- Vyhláška ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řad pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění Vyhlášky č. 455/2000Sb., 194/2005 Sb. novelou Vyhlášky č. 305/2007 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řad drah ve znění Vyhlášky č. 242/1996 Sb., 174/2005 Sb a novelizaci Vyhláškou č. 133/2003 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technicky řad drah ve znění Vyhlášky č. 243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb. a novelizaci Vyhláškou č. 577/2004 Sb.
- SŽDC (ČD) Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) Op 16/31 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě s těžkými stroji při opravách a stavbě železničního svršku a spodku.
- SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) D 1 Předpis pro používání navěsti při organizování a provozování drážní dopravy – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) O 2 Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů ČD, s.o. veřejnosti nepřístupných – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) Op 14 Železniční požární řad – České dráhy, a.s.
- SŽDC (ČD) S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- SŽDC (ČD) S 8/1 Stroje pro čištění kolejového lože
- SŽDC (ČD) S 8/2 Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek
- SŽDC (ČD) S 8/5 Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože
- SŽDC (ČD) S 8/10 Stroje pro přepravu materiálu a osob
- SŽDC (ČD) S 8/14 Dvoucestná vozidla

Výše uvedeny „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování projektové dokumentace s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů ČD, SŽDC, SDC..

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost).

Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

10.1. Obecná opatření

- stavbu realizovat dle optimálního harmonogramu stavby
- časově minimalizovat trvání stavby
- přeprava zeminy, suti a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách

10.2. Ochrana proti hluku

- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu

10.3. Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

Průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu realizace stavby zajištěn bez omezení.

11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

11.1. Charakteristika staveniště

Poloha stavby je dána polohou opěrné zdi. Staveniště se nachází v místě a před lícem stávající opěrné zdi.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících místních komunikací a bude po dobu stavby oploceno.

Realizaci stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu a sutě bude zajištěn z pozemků u paty opěrné zdi. Obvod staveniště nezasahuje do prostoru kolejiště za rubem opěrné zdi.

11.1.1. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora stavby v blízkosti staveniště (umístění zařízení staveniště bude upřesněno s vybraným dodavatelem stavby).

Zařízení staveniště bude po dobu stavby řádně označeno a případně oploceno.

Na staveništi bude umístěno sociální zázemí pro pracovníky stavby a sklad materiálu pouze v nezbytně nutném rozsahu. Plocha mezideponie (separační plocha) vybourané suti, vytěžené zeminy a stavebního materiálu bude minimalizována. Vybouraný materiál bude ihned po separaci odvážen na povolenou skládku.

Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Případné závady vzniklé na vozovce, krajnici a odvodnění místní komunikace budou odstraněny dodavatelem stavby.

Rozsah dočasných záborů pozemků bude minimalizován.

11.2. Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti

V průběhu výstavby budou pro dopravu zeminy, suti a stavebních hmot využity veřejné silniční komunikace. Využívané komunikace budou po dobu stavby průběžně čistěny.

12. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Podmínkou realizace bude pouze částečné omezení dopravy a parkování na místních komunikacích u paty opěrných zdí.

12.1. Dopravní opatření

Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě opravy opěrné zdi A (na dobu nezbytně nutnou) zúžen přilehlý jízdní pruh místní komunikace do areálu ČD v délce cca 70,0 m. Obousměrný provoz bude po dobu stavby zachován a šířka jízdních pruhů bude min 3,0 m.

Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě opravy opěrné zdi B (na dobu nezbytně nutnou) uzavřen přilehlý pruh pro podélné parkování na místní komunikaci ul. Práce v délce cca 60,0m. Stávající jednosměrný provoz bude zachován ve stávajícím jízdním pruhu šířky min. 3,0 m.

Staveniště bude od vozovky odděleno vodícími deskami **Z4** a ochranným plotem. Provoz bude řízen dopravními značkami.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o dopravním omezení v místě stavby a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

12.1.1. Umístění dopravního značení

Dopravní značení bude odpovídat předepsanému schématu TP66 - *Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích B1* – pracovní místo na komunikaci s malým provozem v obci.

Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní opatření v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami. Na začátku staveniště budou ve směru jízdy umístěny min 3 ks vodících desek **Z4** zvýrazněné v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1**. Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny značky **A15** - *práce na silnici*.

12.1.2. Přechodné dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R'2.

Přenosné dopravní značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

12.1.3. Závazné podklady a předpisy

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích

- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009).

13. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Příloha žádosti o povolení stavby dle § 110, odst. 2, písm. c) zákona 183/2006, Sb.

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů s generálním dodavatelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

1. *kontrolní prohlídka:*

- v době realizace stavebních prací na opěrné zdi A

2. *kontrolní prohlídka:*

- v době realizace stavebních prací na opěrné zdi B (provádění mikropilot)

Přesný termín konání kontrolních prohlídek bude vždy oznámen stavebnímu úřadu před prováděním konkrétní činnosti.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Tabulka dočasných záborů pozemků

Č. parcely	Vlastník	Značka záboru	Výměra [m2]	Druh a využití pozemku	Poznámka
3711/16	Ředitelství silnic a dálnic ČR	DZ01	171	ostatní plocha - jiná plocha	staveniště
3710/11	Ředitelství silnic a dálnic ČR	DZ02	7	ostatní plocha - ostatní komunikace	staveniště
3657/59	Ředitelství silnic a dálnic ČR	DZ03	99	ostatní plocha - silnice	staveniště
3657/83	Ředitelství silnic a dálnic ČR	DZ04	7	ostatní plocha - jiná plocha	staveniště
3711/11	Správa železnic, státní organizace	DZ05	103	ostatní plocha - dráha	staveniště
3711/1	Statutární město Děčín	DZ06	313	ostatní plocha - silnice	staveniště

Tabulka dotčených a sousedních pozemků

Parcelní číslo:	800/139	3711/11	3711/16	3710/11	3657/59	3657/83	3711/1	
Obec:	Děčín [562335]	Děčín [562335]	Děčín [562335]	Děčín [562335]	Děčín [562335]	Děčín [562335]	Děčín [562335]	
Katastrální území:	Podmokly [625141]	Podmokly [625141]	Podmokly [625141]	Podmokly [625141]	Podmokly [625141]	Podmokly [625141]	Podmokly [625141]	
Číslo LV:	1041	4920	585	585	585	585	10001	
Výměra:	260960	1559	171	38	3322	2137	5990	
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	
Mapový list:	DKM	DKM	DKM	DKM	DKM	DKM	DKM	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK	Ze souřadnic v S-JTSK	Ze souřadnic v S-JTSK	Ze souřadnic v S-JTSK	Ze souřadnic v S-JTSK	Ze souřadnic v S-JTSK	Ze souřadnic v S-JTSK	
Využití pozemku:	dráha	dráha	jiná plocha	ostatní komunikace	silnice	jiná plocha	silnice	
Druh pozemku:	ostatní plocha	ostatní plocha	ostatní plocha	ostatní plocha	ostatní plocha	ostatní plocha	ostatní plocha	
Budova :								
Ochrana:								
	rozsáhlé chráněné území	rozsáhlé chráněné území	rozsáhlé chráněné území	rozsáhlé chráněné území	rozsáhlé chráněné území	rozsáhlé chráněné území	rozsáhlé chráněné území	
Majitel:	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Česká republika,	Česká republika,	Česká republika,	Česká republika,	Česká republika,	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV- Podmokly, 40502 Děčín	
Správce:		Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4		